

SPUTNIK FS24-8-S



Электропривод предназначен для управления огнезадерживающими клапанами и клапанами дымоудаления, установленными в системах вентиляции и кондиционирования и системах противопожарной вентиляции.

- ☞ Электропривод с возвратной пружиной.
- ☞ Напряжение питания 24 В
- ☞ Крутящий момент 8 Нм
- ☞ Возможно взрывозащищенное исполнение.

Номинальное напряжение	24 В= / 24 В~ 50...60 Гц	
Диапазон номинального напряжения	21...27 В	
Потребляемая мощность	при движении	7 Вт
	при удержании	2 Вт
	расчетная мощность	8 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевых переключателей	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для FS24-8-S	3(1.5) А, АС 250 В	
Крутящий момент	двигателя	8 Нм
	пружины	8 Нм
Точки переключения для FS24-8-S	5°...85°	
Направление поворота	Выбирается установкой L/R	
Угол поворота	-5°...90° механически	
Время поворота	двигателя	120 сек.
	пружины	≤ 25 сек.
Индикация положения	Механическая - указатель	
Класс защиты	II (всё изолировано)	
Степень защиты корпуса	IP 54	
Уровень шума	макс. 45 дБ	
Температура окружающей среды	-30°...+60° С/IEC 721-3-3	
Рабочая температура	-20°...+50° С/IEC 721-3-2	
Влажность	5%...95% без конденсата/EN	
Техобслуживание	Не требуется	
Срок службы	60 000 циклов	
Вес (не более)	2,2 кг	



Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

Электропривод устанавливается на клапан с квадратным приводным валом размером 12 мм и закрепляется через крепежные отверстия $\varnothing 6$ мм к корпусу клапана.

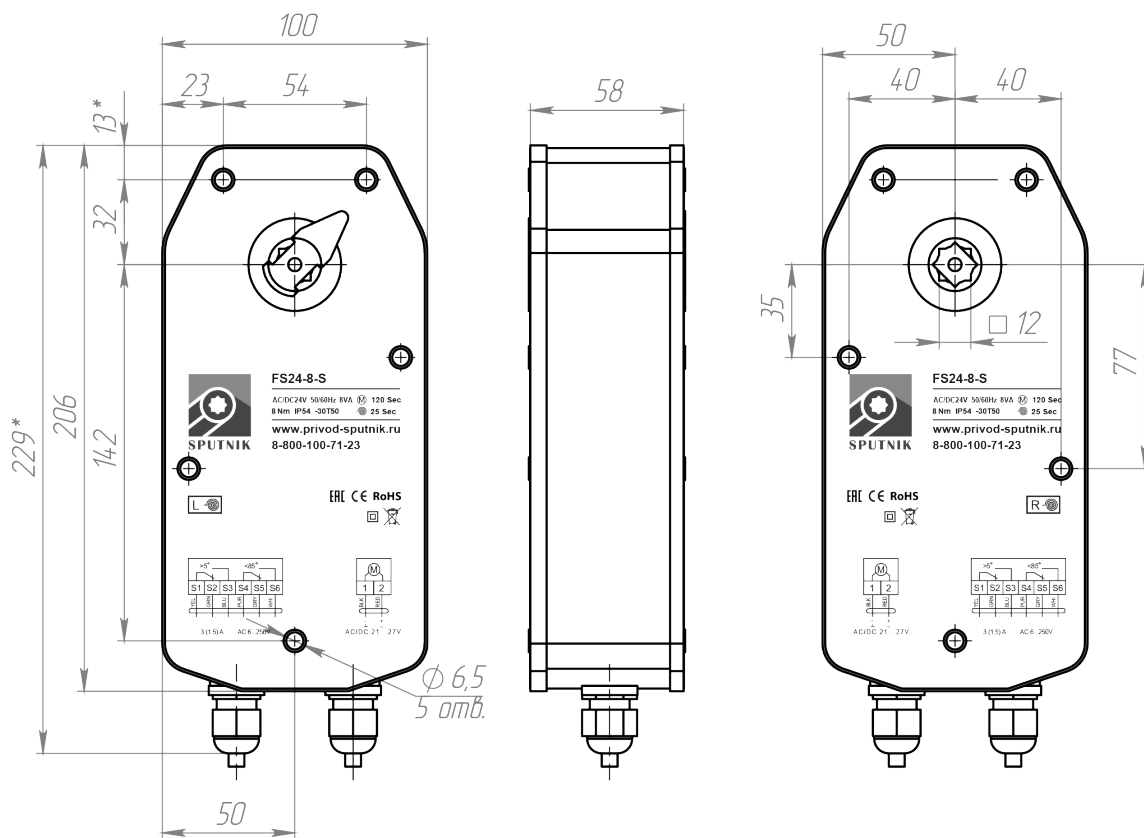
Сигнализация положений для FS24-8-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 85° . Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.

Запрещается управление ручкой ручного управления во время движения (поворота) вала электропривода, то есть в момент работы двигателя при взводе, а также в момент работы пружины при возврате в исходное состояние.



СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

