

SPUTNIK FS230-15-S



Электропривод предназначен для управления огнезадерживающими клапанами и клапанами дымоудаления, установленными в системах вентиляции и кондиционирования, и системах противопожарной вентиляции.

- ⌚ Электропривод с возвратной пружиной.
- ⌚ Напряжение питания ~ 230 В
- ⌚ Крутящий момент 15 Нм
- ⌚ Возможно взрывозащищенное исполнение.

Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		207...253 В~
Потребляемая мощность	при движении	6,5 Вт
	при удержании	2,5 Вт
	расчетная мощность	10 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для FS230-15-S		3(1.5) А, AC/DC 6...250V
Крутящий момент	двигателя	Min 15 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 15 Нм
Точки переключения для FS230-15-S		5°...80°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0°...90° (-5°...90° механически)
Время поворота	двигателя	100 сек.
	пружины	≤ 25 сек.
Индикация положения		Механическая - указатель
Класс защиты		II (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		макс. 62 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° С
Рабочая температура		-30°...+50° С
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		2,7 кг



Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

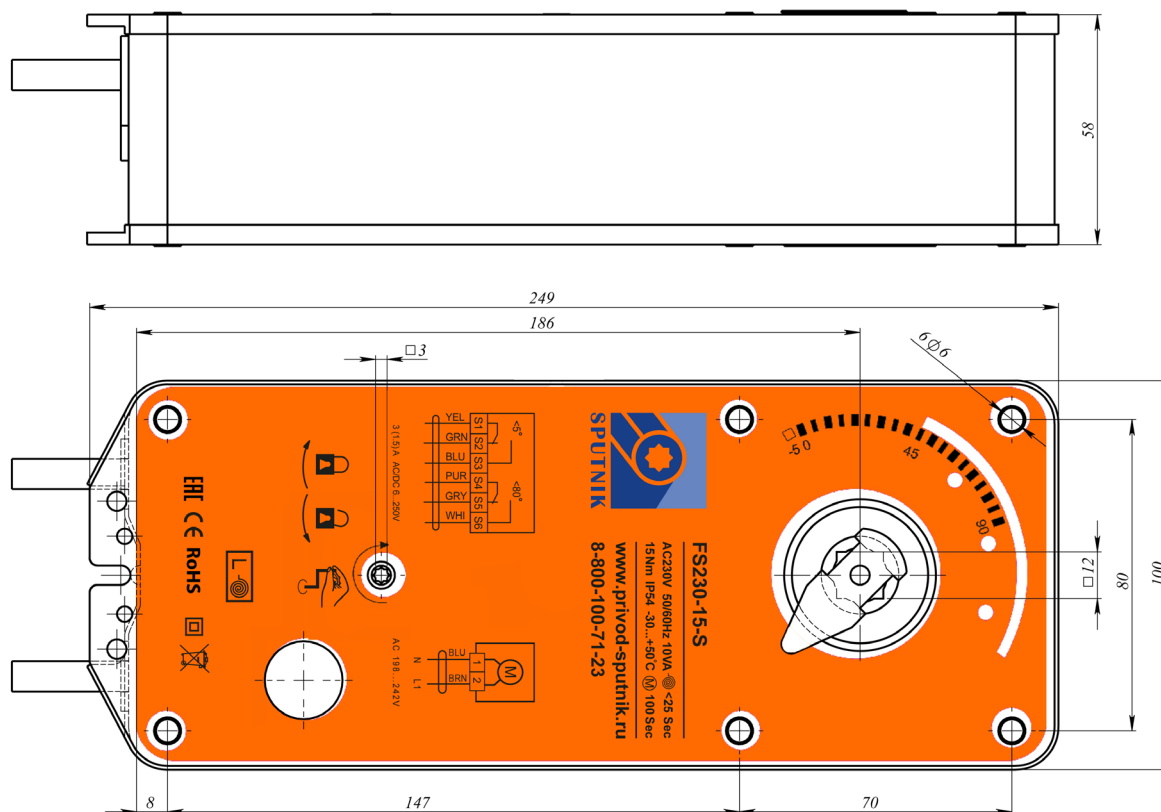
Электропривод устанавливается на клапан с квадратным приводным валом размером $\square 12$ мм и закрепляется через крепежные отверстия $\varnothing 6$ мм к корпусу клапана.

Сигнализация положений для FS230-15-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 80° . Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

